

IGR.II.7820.1.21.2015
Olsztyn, 11.06.2015 r.

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) Wojewoda Warmińsko - Mazurski podaje do publicznej wiadomości, że na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Pana Jarosława Kazora - Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowej i Autostrad z dnia 29.05.2015 r., została **zmieniona ostateczna decyzja Wojewody Warmińsko - Mazurskiego nr 16/10 z dnia 16 listopada 2010 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10**, udzielająca zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, dla zadania: **„Budowa drogi ekspresowej nr S7 na odcinku Nidzica – Napierki”, zmieniła ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko - Mazurskiego z dnia 6 listopada 2014 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10-14,**

w zakresie:

- 1) **W treści decyzji zmieniającej na stronie 2 w punkcie:** „,podziału na etapy”:
 - **wykreślono** Etap I – budowa S7 na odcinku Nidzica Północ – Nidzica Południe od km proj. 25+730 do km proj. 34+800,
 - **dopisano** Etap Ia – budowa S7 na odcinku Nidzica Północ – Nidzica Południe od km proj. 25+730 do km proj. 34+800,
 - **dopisano** Etap Ib – budowa Obwođu Utrzymmania Drogi (OUD) w rejonie węzła Nidzica Południe;
- 2) **W treści decyzji pierwotnej na stronie nr 10 w punkcie 9 po słowach:** „Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: wymagani kierownicy budowy (robót) i inspektorzy nadzoru inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 19.11.2001 r., w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz.1554)”:
 - **dopisano** dla każdego z etapów (tj. Etapu Ia, Ib, II, III) dopuszcza się ustanowienie oddzielnych kierowników budowy i inspektorów nadzoru inwestorskiego;
- 3) **W treści decyzji pierwotnej na stronie nr 10 w punkcie 9 po słowach:** „Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia”:
 - **dopisano** dla każdego z etapów (tj. Etapu Ia, Ib, II, III) dopuszcza się prowadzenie oddzielnych dzienników budów;

Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych **zasadach przygotowania i realizacji** inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji Nr 16/10 z dnia 16 listopada 2010 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10 oraz decyzji zmieniającej z dnia 6 listopada 2014 r., znak: IGR.II.70450-1401-12/10-14 pozostają bez zmian.

W związku z powyższym informuję, że z treścią decyzji można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, w pokoju nr 330 w godzinach pracy urzędu (poniedziałek - piątek 7³⁰ - 15³⁰). Od decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w terminie 14 dni, licząc od upływu 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Stanisław Kowalski

Zastępca Dyrektora Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie