

## **Zarządzenie Nr 60/2007**

Wójta Gminy Kozłowo z dnia 01 października 2007 r.  
w sprawie planu zimowego utrzymania dróg gminnych  
w sezonie zimowym 2007/2008

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4 w związku z art. 20 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) zarządzam co następuje:

### § 1

Ustalam wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Kozłowo objętych planem zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2007/2008 stanowiący załącznik nr 1 do zarządzenia.

### § 2

Ustalam standard zimowego utrzymania dróg gminnych stanowiący załącznik nr 2 do zarządzenia.

### § 3

Ustalam zasady utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym 2007/2008 stanowiące załącznik nr 3 do zarządzenia.

### § 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT  
mgr inż. Jacek Janowski

## WYKAZ DRÓG GMINNYCH

na terenie gminy Kozłowo objętych planem zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2007/2008

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Odcinek drogi objęty planem zimowego utrzymania	Długość odcinka w km	Rodzaj nawierzchni
1.	189004 N	Michałki - Szkotowo	Michałki - Szkotowo	3,3	gruntowa
2.	189006 N	Januskowo - Kownatki	Januskowo - Kownatki	2,8	gruntowa i asfaltowa
	189007 N	droga powiatowa Nr 1264 N - Siemianowo - Szkotowo	Siemianowo - Siemianowo kolonia (Fordon)	1,0	gruntowa
4.	189008 N	Szkotowo - Dziurdziewo	1) Szkotowo-Szkotowo kolonia (Sowiński), 2) Dziurdziewo kolonia (Antolak) - Dziurdziewo	2,8 1,5	gruntowa gruntowa
5.	189013 N	Rogóż - Rogózek	Rogóż - Rogózek	3,0	gruntowa
6.	189011 N	Wierzbowo - Rogóż kolonia	Wierzbowo - Rogóż kolonia	1,2	gruntowa
7.	189010 N	Dziurdziewo - dr. wojew. Nr 538	Dziurdziewo kolonia - droga wojewódzka Nr 538	2,0	gruntowa
8.	189014 N	Lipowo-Sławka Mała-Kozłowo	1) Rogózek - droga wojewódzka Nr 538, 2) Sławka Mała - Kozłowo	1,3 4,2	gruntowa gruntowa
9.	189024 N	droga powiat. Nr 1597 N-Górowo	Droga powiatowa Nr 1597 N-Górowo	3,3	gruntowa

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Odcinek drogi objęty planem zimowego utrzymania	Długość odcinka w km	Rodzaj nawierzchni
10.	189019 N	Kozłowo - Niedanowo	Zakrzewo wieś - Niedanowo	1,3	Gruntowa
11.	189015 N	Kozłówko – dr.pow. Nr 1587 N	W obszarze zabudowanym miejscowości Kozłowo	0,3	asfaltowa
12.	189020 N	Zakrzewo – droga gminna Nr 189019 N	Zakrzewo – droga gminna Nr 189019 N	2,0	gruntowa
13.	189016 N	Sarnowo – Sarnowo kolonia	Sarnowo – Kolonia Sarnowo (Ginter)	2,3	gruntowa
14.	189025 N	Bartki – droga powiat. Nr 1597 N	W obszarze zabudowanym miejscowości Bartki	0,3	gruntowa
15.	189026 N	Bartki – droga powiatowa Nr 1558 N	Bartki Kolonia (Cienkus) – droga powiatowa Nr 1558 N	0,3	gruntowa
16.	189027 N	Bartki – droga powiatowa Nr 1558 N	Bartki wieś – Bartki SKR	2,0	asfaltowa
17.	189028 N	Bartki – droga powiatowa Nr 1558 N	Bartki – Bartki kolonia (gajówka) - droga powiatowa Nr 1558 N	2,7	gruntowa
18.	189034 N	granica gminy - Ważyny	W obszarze zabudowanym miejscowości Ważyny	0,6	asfaltowa
19.	189035 N	Granica gminy – Turowo	Turowo kolonia (Szymański) – Turowo	0,4	gruntowa
20.	189001 N	granica gminy – Browina - Turówko	Browina kolonia – Browina	0,8	gruntowa
			<b>RAZEM</b>	<b>36,1</b>	

Sporządził:

INSPEKTOR  
d/s Drogi Powiatowej O.C.  
Wiesław Dębski

WÓJT  
mgr inż. Jacek Jarosowski

**STANDARD**  
zimowego utrzymania dróg gminnych  
na terenie gminy Kozłowo  
w sezonie zimowym 2007/2008

Lp.	Standard	Opis stanu zimowego utrzymania dróg w danym standardzie	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			Po ustaniu opadów śniegu		Od stwierdzenia występowania zjawisk	
1.	VI	Jezdnia drogi zaśnieżona. Zarządca drogi prowadzi interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. W miejscach zasp odśnieża się co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Nie wykonuje się posypywania jezdni mieszanką piaskowo-solną po odśnieżeniu.	- luźny, - zajeżdżony, - nabój śnieżny, - zaspy.	- występuje - występuje - występuje  - występują do 48 godzin.	- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu.	- występują

Sporządził:

INSPEKTOR  
d/s Drog i Inżynieria O.C.  
*Włostaw Dębeki*

WÓJT  
*mgr inż. Jacek Janowski*

## ZASADY UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2007/2008

### 1. Zasady prowadzenia robót z zakresu zimowego utrzymania dróg

W okresie trwania Akcji Zimowej 2007/2008 nie przewiduje się pełnienia całodobowych dyżurów przez wyznaczonych pracowników w Urzędzie Gminy w Kozłowie lub Zakładzie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Kozłowie z wyjątkiem sytuacji, gdy na terenie gminy wystąpią warunki o znamionach klęski żywiołowej.

Roboty na drogach gminnych związane z zimowym utrzymaniem dróg koordynowane będą przez pracownika na stanowisku do spraw drogownictwa, przeciwpożarowych i Obrony Cywilnej w Urzędzie Gminy w Kozłowie.

Pracownik na wymienionym stanowisku zapewni również dla mieszkańców gminy obsługę informacyjną dotyczącą stanu przejezdności dróg gminnych.

W procesie planowania i prowadzenia robót interwencyjnych związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych zarządca dróg gminnych korzystać będzie głównie z ogólnodostępnych komunikatów pogodowych w środkach społecznego przekazu (radio, TV, internet, prasa) dotyczących przewidywanych w regionie warunków atmosferycznych.

### 2. Sposób ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg

Przy ustalaniu standardu utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym 2005/2006 zarządca drogi – podobnie jak inni zarządcy dróg publicznych - posiłkował się załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. Urz. MtiGM Nr 10). Zamieszczone w załączniku do rozporządzenia zasady i standardy zostały zmodyfikowane i przystosowane do aktualnych możliwości finansowo-technicznych

zarządcy dróg gminnych. Całość objętych planem zimowego utrzymania dróg gminnych zakwalifikowano do VI standardu utrzymania. Przyjęty i opisany w załączniku Nr 2 do zarządzenia wójta standard utrzymania dróg obowiązuje w średnich warunkach pogodowych.

Przy kwalifikowaniu dróg gminnych zarządca dróg brał pod uwagę głównie: funkcję tych dróg w układzie komunikacyjnym gminy, obciążenie ich ruchem drogowym w okresie zimy oraz posiadane środki finansowe i możliwości sprzętowe. Wzięto pod uwagę również to, że m.in. zmiana standardu utrzymania dróg gminnych ze standardu VI na V oznaczałaby dla zarządcy dróg około 4-krotny wzrost nakładów na zimowe utrzymanie, co znacznie przerosłoby możliwości zarządcy.

Ze względu na niewielkie środki finansowe i przewidywane zaspakajanie miejscowych potrzeb komunikacyjnych w sieci dróg publicznych zarządca dróg gminnych skupi wysiłek na utrzymaniu ich przejezdności. Nie przewiduje się posypywania dróg materiałami uszorstniającymi i ustawiania zasłon przeciwnieźnych na odcinkach dróg najbardziej narażonych na zawiewanie śniegiem.

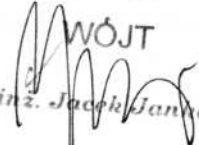
### 3. Sprzęt i materiały do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania ponad 36 km dróg gminnych zarządca dróg planuje przygotowanie następującego sprzętu odśnieżnego:

1. z Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Kozłowie - 2 zestawy kołowe (ciągnik rolniczy z napędem na cztery koła i pługiem czołowym),
2. z Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Kozłowie – 1 spycharkę gąsienicową,
3. z wynajmu od przedsiębiorców i osób fizycznych – co najmniej 1 zestaw kołowy (ciągnik rolniczy z napędem na cztery koła i pługiem dziobowym) i 1 spycharkę gąsienicową.

Zarządca dróg nie planuje gromadzenia na zimę materiałów uszorstniających (piasek, sól kamienna) do zwalczania śliskości zimowej na drogach gminnych.

SPORZĄDZIŁ  
  
Wiesław Dębski

WÓJT  
  
mgr inż. Jacek Janowski